

מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך : כ"ג בתשרי התשפ"א
11/10/20
סימוכין: 332176

סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 11/10/2020

משתתפים :

גבי מירב קדם, סגנית בכירה לחשב הכללי, יו"ר הוועדה
מר גל אמיר, מנהל מינהל הרכש הממשלתי, חבר ועדה
עו"ד ינון גוטגליק, יועץ משפטי, לשכה משפטית

הנושא: משרד האוצר - החשב הכללי
החלטת ועדת המכרזים מיום 07/09/20
נתקבל בוועדת הפטור ביום 17/09/20

בקשה מס': 654248

בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להתקשרות המשך עם אג'יס רייל בע"מ לטובת בקרה על פעילות חברת נת"ע לתקופה שמיום 01/11/20 ועד ליום 30/04/21 או עד לתחילת מתן השירותים של הזוכה במכרז החדש, המוקדם מבניהם, על פי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג – 1993 (להלן – **תקנות חובת המכרזים**).

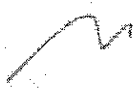
היקף ההתקשרות המבוקש/מאושר:
3,360,000 שקל כולל מע"מ

החלטת הוועדה: ממליצים בפני החשב הכללי על מתן פטור מחובת מכרז להתקשרות המשך עם אג'יס רייל בע"מ על פי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום 1/11/20 ועד ליום 30/04/21 או עד לתחילת מתן השירותים של הזוכה במכרז החדש, המוקדם מבניהם, ובהתאם לתנאים המפורטים בסעיף 6 שלהלן.

הערות ונימוקים:

1. משרד האוצר (להלן: **המשרד**) מבקש הארכת התקשרות עם חברת אג'יס רייל בע"מ (להלן: **החברה**).
2. החברה זכתה מכוח מכרז פומבי למתן שירותי בקרה על חברת נת"ע, תקופת הסכם ההתקשרות נחתם לחמש שנים בתוספת אופציות להארכה של עד 48 חודשים. האופציות מומשו במלואן ועתידות להסתיים ביום 31.10.20.
3. מכרז הבקרה החדש שמקודם במשרד התחבורה פורסם כאשר המועד האחרון להגשת ההצעות נקבע לסוף חודש אוקטובר אך בשל מיעוט מתעניינים כפי שהסתמן משאלות הבהרה, נבחנת האפשרות להקל בתנאי הסף ובמקביל לדחות במספר שבועות את המועד האחרון להגשת ההצעות. להערכת משרד התחבורה, הליך בדיקת ההצעות ייערך כ-3 חודשים ונדרשים חודשיים לחתימה על חוזה ותקופת חפיפה. על כן, מוערך כי יש להאריך את ההתקשרות עם החברה הנוכחית בשישה חודשים נוספים.
4. לפני מספר חודשים פנתה החברה בבקשה לסיים את ההתקשרות בהתאם למועד החוזי מאחר והיא שוקלת לגשת למכרזי התכנון והניהול של המטרו ואינה רוצה להימצא במצב של ניגוד עניינים.
5. בשיחה שקיימו נציגי משרד התחבורה ומשרד האוצר עם נציגי החברה הוסבר כי יתכן ותידרש הארכה של מספר חודשים מעבר לתקופת החוזה וזאת עד לכניסת חברת בקרה חדשה. לאור כך נציגי החברה ביקשו שהארכה לא תמנע בעדם לגשת למכרזי הניהול והתכנון של המטרו.
6. לנוכח בקשתם ומאחר ונדרשת הסכמתם להארכת ההסכם ומאחר נציגי הממשלה סבורים שיש חשיבות רבה להמשך פעילות הבקרה עד להתקשרות עם חברה בקרה חדשה, נידונה האפשרות להאריך את ההתקשרות עם החברה באופן כך שיאפשר לה להתמודד בעתיד במכרזי הניהול והתכנון של המטרו.
7. על כן, הוחלט כי הארכת ההתקשרות תעשה בהתאם לתנאים המפורטים כדלקמן:
7.1 תקופת הארכה תהיה לשישה חודשים, או עד לתחילת מתן השירותים על ידי חברת הבקרה החדשה, המוקדם מבניהם.

- 7.2 החברה לא תבצע בקרה על פעילות נת"ע בתחום המטרו.
- 7.3 החברה לא תהיה רשאית להתמודד במכרזים של חברת נת"ע ובפרט במכרזי המטרו במקביל להתקשרות עם המדינה.
- 7.4 ככל והחברה תרצה לגשת למכרז מסוים של המטרו היא תודיע על כוונתה למדינה 60 ימים לפני המועד האחרון להגשת ההצעות לאותו מכרז וההתקשרות תסתיים 30 ימים לפני מועד הגשת ההצעות. כמו כן, החברה תתחייב לבצע תקופת חפיפה ולסייע בהעברת הבקרה לחברה החדשה ככל שידרש מטעם המדינה.



עו"ד ינון גוטגליק



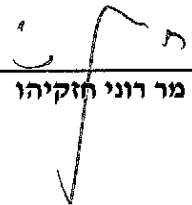
מר גל אמיר



גב' מיחב קדם

אישור החשב הכללי:

אני מאשר את התקשרות ההמשך בפטור מחובת מכרז, לפי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים, וזאת בכפוף לאמור לעיל בהחלטת ועדת הפטור.



מר רוני חזקיהו

14/10/20
תאריך